

BÅTBOTTENFÄRG OCH TVÄTT

Båtbottenfärg

De flesta båtar behöver skydd för att minska påväxt av havstulpaner, alger och musslor och målas därför ofta med båtbottnfärger. Båtbottenfärger innehåller vanligen gifter som är skadliga för den marina miljön. De giftiga båtbottnfärgerna, så kallade "västkustfärger", är godkända för användning mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med huvudsaklig användning på västkusten.

Att inte göra någonting åt sin båtbottn är inte ett miljövänligt alternativ eftersom det då bildas påväxt på båtbottn. En båtbottn med påväxt ökar bränsleförbrukningen och utsläppen vilket är en förlust för både plånboken och miljön.

Det är bättre att använda alternativ till giftiga båtbottnfärger som är snällare mot både det marina livet och hälsan hos den som målar, tvättar eller slipar båten. Observera att leverantörer av båtbottnfärger rekommenderar god skyddsutrustning för den som sköter båtbottnbehandlingen.

Alternativ till giftig båtbottnfärg är att måla med enbart grundfärg eller epoxyack. Därefter kan båten tvättas i båtbottnvätt eller torrsätas och spolras av på spolplatta.

Båtbottnvätt och dess alternativ

Båtbottnvätten är ett alternativ till de båtbottnfärger som finns på marknaden just nu. Den är ett mekaniskt alternativ och tvättar rent båtbottn med hjälp av roterande borstar. Tvätten fungerar enligt samma princip som en biltvätt, dock utan kemikalier. Roterande borstar gör botten ren, borstarna roterar sakta så att logg och botten inte skadas. Tvättiden varar ca 10-15 minuter. Det finns en bassäng under tvätten som samlar upp borttvättat material som sedan tas om hand.

För att båtbottnvätt ska fungera som alternativ till att måla båtbottn rekommenderas att tvätt sker vid tre till fyra tillfällen under säsongen. Säkraste sättet att avgöra när båten ska tvättas är att känna efter med handen på båtens skrov. Läs mer om detta på Skärgårds-

stiftelsens havstulpanprojekt på skargardsstiftelsen.se .

Havstulpanerna settlar från mitten av juli till början av augusti. Under settlingsperioden är det som lättast att få bort havstulpanerna från båtbottn. Tiden för settling skiljer sig dock åt i olika delar av skärgården. Alla båtklubbar kan med fördel utse några havstulpaninformatörer som ansvariga att undersöka settling av havstulpanlarver vid båtklubben. Detta ger lokal exakt information som de ansvariga kan dela med sig av via text eller anslagstavla, telefonsvarare eller e-postutskick.

Tvätt inför vinterförvaring

När båten tas upp för vinteruppläggning brukar den spolras av. Om båten är målad med båtbottnfärg ska denna hantering så långt det är möjligt ske på spolplatta med efterföljande rening. Vattnet från spolplattan ska renas. Slammet som uppstår vid reningen ska hanteras som farligt avfall.

Slipdamm och skraprester

Slipmaskiner med sug för slipdamm bör användas. Alternativt kan man slipa och skrapa båten under presenning och omhändertaga slip-/skrapdammet som rasar ner på ännu en presenning. Slip- och skrapdammet är farligt avfall och skall lämnas till en miljöstation.

Var alltid mycket noga även med den personliga skyddsutrustningen i samband med denna hantering eftersom det är vanligt att de färger som målats på båtbottn är giftiga.